Bogotá, 17 de marzo 202346-
46-23-GDING-PROY187

Señores
CONSORCIO INCOL ALEPH
Atención: **INGENIERO JORGE ALFONSO FANDIÑO RAMÍREZ**
Director de Consultoría
Ciudad – Bogotá D.C

Referencia: FDLE-CMA-496-2022: "REALIZAR LA INTERVENTORIA TECNICA, JURIDICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, AL CONTRATO QUE TIENE POR OBJETO: REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA MALLA VIAL DE LA LOCALIDAD DE ENGATIVÁ"

Asunto: OBSERVACIONES A CRONOGRAMA V1

Atentamente nos permitimos presentar las observaciones al Plan de contingencia enviado por el Consultor, mediante oficio CIA-E-DT-008-23 del 16 de marzo de 2023.

OBSERVACIONES:

1. El cronograma contempla el inicio de los aforos vehiculares, para el primer grupo de 42 CIVs el 2 de mayo de 2023, con fecha de finalización el 15 de mayo de 2023, lo cual es inaceptable, ya que esta actividad se encuentra en mora de iniciarse debido a las falencias presentadas en las propuestas metodológicas presentadas por el consultor para efectuar la actividad. En la reunión del 16 de marzo de 2023, el consultor manifestó su disposición de incluir un asesor en tránsito (ingeniero Yuri Cely) para reforzar el tema, lo que no se ve plasmado en el cronograma enviado.

2. La entrega del diseño geométrico para estos primeros 42 segmentos viales está programada para el 6 de junio de 2023. Esta propuesta es inaceptable, ya que para el 6 de mayo ya se debe tener culminado al menos el 30% de las vías, (CIVs) entendiendo esto como un plan de contingencia, ya que debieron ser entregadas el 16 de febrero de 2013.

3. La elaboración del diseño urbano y espacio público está programada para iniciar el 14 de junio de 2023 y finalizar el 28 de junio de 2023. Esta propuesta es inaceptable, ya que para el 6 de mayo ya se debe tener culminado al menos el 30% de las vías, (CIVs) entendiendo esto como un plan de contingencia, ya que debieron ser entregadas el 16 de febrero de 2013.

4. El diseño de pavimentos tiene como fecha de inicio el 6 de junio de 2023 y finalización el 21 de junio de 2023. Esta propuesta es inaceptable, ya que para el 6 de mayo ya se debe tener culminado al menos el 30% de las vías, (CIVs) entendiendo esto como un plan de contingencia, ya que debieron ser entregadas el 16 de febrero de 2013.

5. La elaboración del presupuesto de los primeros 42 CIVs está programada para los días 4 y 5 de julio de 2023. Esta propuesta es inaceptable, ya que para el 6 de mayo ya se debe tener culminado al menos el 30% de las vías, (CIVs) entendiendo esto como un plan de contingencia, ya que debieron ser entregadas el 16 de febrero de 2013.

La propuesta del consultor repite las mismas fechas para los 4 grupos de CIVs proyectados hasta alcanzar los 140 CIVs que conforman el contrato.

En el comité semanal realizado el 16 de marzo de 2023, tanto la Supervisión como la Interventoría, solicitaron al Consultor un plan de contingencia que tuviera fechas de las entregas parciales del 30%, 60%, 90% y 100% de los CIVs diseñados, como lo establece el anexo técnico.

Adicionalmente, el Director de Infraestructura de la Alcaldía de Engativá, ingeniero Anderson Laverde y el Apoyo a la Supervisión, ingeniero Cristian Enciso, hicieron énfasis en solicitar al consorcio INCOL-ALPH, la definición de las fechas de entrega del primer 30% de los segmentos viales contractuales y de los siguientes porcentajes de CIVs, para poder hacer la reprogramación del PAC.

El Director de la Consultoría, ingeniero Jorge Fandiño se comprometió a tener en cuenta estas solicitudes, sin embargo, al observar el plan de contingencia presentado por el Consultor se puede apreciar algo muy diferente a lo acordado en el comité, ya que la entrega de la totalidad de los CIVs diseñados se tiene prevista para el 14 de julio de 2023 y en ningún momento se contempla entregas parciales de CIVs totalmente diseñados en fechas anteriores.

El ingeniero Jorge Fandiño, expuso la metodología que tiene el consorcio INCOL-ALEPH, para cumplir con las entregas parciales establecidas en el anexo técnico, adquiriendo el compromiso de enviar un PDF con los detalles de este plan de contingencia, a más tardar el martes 21 de marzo de 2023.

Por lo anterior, se solicita al Consultor realizar las modificaciones al cronograma, con las condiciones acordadas con la Supervisión y con la Interventoría, esto con el fin de dar aprobación al plan de contingencia presentado.

Esta interventoría considera viable técnicamente si el consultor asigna los recursos de personal y financieros que el plan de contingencia se ajuste para que las entregas se produzcan a más tardar en las siguientes fechas:

El primer 30% de los CIVs a más tardar el 6 de mayo de 2023.

Complementar hasta el 60% de los CIVs a más tardar el 6 de junio de 2023.

Complementar hasta el 90% de los CIVs a más tardar el 6 de julio de 2023.

y el 100% de los CIVs diseñados a más tardar el 14 de julio de 2023.

Cordialmente,

GEODINÁMICA INGENIERÍA S.A.



ING. MAURICIO CAMARGO CHAVEZ
Director de Interventoría

CC Doctora: Ángela María Moreno Torres_ Alcaldesa FDLE
CC Ingeniero Cristian Enciso _Apoyo a la Supervisión del contrato